

CHARTRE D'USAGE DU PRATIQUANT VAE (Vélo à Assistance Electrique)

Rappels :

Le cyclotourisme est une activité sportive de loisir et de plein air, touristique et culturelle, excluant la compétition, et pratiquée sans but lucratif.

Démarche et conditions d'application :

Le licencié transmet la charte ci-dessous signée à son club d'appartenance

ou

au siège fédéral de la FFCT pour les membres individuels, 12 rue Louis Bertrand, CS 80045 94207 Ivry sur Seine.

L'assureur fédéral prend en compte le vélo à assistance électrique utilisé selon les modalités définies par la FFCT. Pour les licenciés qui ne seraient pas assurés par l'assureur fédéral, il leur faudra vérifier que leur assureur garantit l'utilisation du VAE.

L'usage du VAE sera autorisé pendant les sorties individuelles, les sorties du club et l'ensemble des manifestations de cyclotourisme organisées par le FFCT, ses clubs et ses structures, à l'exception des manifestations suivantes :

- Les Brevets de longue distance type (Diagonale, Brevet randonneur, Brevet de longue distance, Audax, Flèches),
- les cyclo montagnardes,
- les organisations spéciales jeunes et écoles de cyclotourisme (Critérium, BER, Aiglon Audax, etc.)

La pratique du VAE c'est aussi une possibilité pour accueillir les personnes ayant des problèmes de santé ou physiques, et pouvoir ainsi leur permettre de prolonger ou d'intégrer la pratique du cyclotourisme.

Le licencié pratiquant le VAE, s'engage:

- à respecter les principes fondamentaux du cyclotourisme.
- à ne pas modifier son vélo à assistance électrique afin que celui-ci conserve son fonctionnement d'assistance et sa vitesse limitée à 25 km/h.
- à respecter la vitesse des groupes fréquentés, à ne pas se tenir en tête du groupe et ne pas lui servir d'entraîneur.

Date :/...../.....

Nom :Prénom :

N° Licence (si déjà licencié) :

Nom du club :

N° du département pour les membres Individuels :

Signature :

**La charte est téléchargeable sur GILDA,
« gestion documentaire », « espace fédéral » « commission assurance » « VAE »**

Réglementation vélo assistance électrique

En la matière, la directive européenne N°2002/24/EC, relative à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues, fixe les critères pour qu'un vélo à assistance électrique (V.A.E. ou VAE) puisse circuler sur la voie publique.

Les trois points suivant doivent être respectés :

L'assistance ne doit se faire que si le cycliste pédale, et se couper à l'arrêt du pédalage. Néanmoins, il est autorisé de mettre en place une assistance au démarrage sans avoir recours au pédalage mais qui ne doit pas excéder 6 km/h.

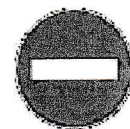
L'assistance doit se couper à 25 km/h maximum

La puissance du moteur ne doit pas excéder 250 watts

Le débridage des V A E

En cas d'accident

L'assurance fédérale ne fonctionnera pas



Vous risquez une amende de 375€. Si vous ne possédez pas de plaque d'immatriculation, de casque (moto) de gants (homologué) ni assurance. 3750€ amende

En cas de défaut d'assurance, les conséquences peuvent être graves en cas de préjudice causé à une personne.

Il faut également savoir qu'en utilisant ce type de cyclomoteur, vous n'êtes pas autorisé à rouler sur les pistes cyclables (**150€ d'amende**).

Un conseil faite signé la charte VAE

Elle est téléchargeable sur GILDA, « gestion documentaire », « espace fédéral »
« Commission assurance » « VAE »

Philippe HAUREE, responsable régional sécurité

